

Изменения ПДД с 1 марта 2023 года.

Средства индивидуальной мобильности

Первые значительные изменения [Правил дорожного движения](#) за последние годы. О них было известно уже осенью прошлого года по вышедшему Постановлению Правительства № 1769 от 6 октября 2022 года. Изменений много, в данном материале рассмотрим новый вид транспортного средства «Средство индивидуальной мобильности»(СИМ).

Начнем с определения:

«Средство индивидуальной мобильности» — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства).



Электросамокат



Сигвей



Гироскутер



Электроскейтборд



Моноколесо

Средства индивидуальной мобильности

Нужно выделить — это «транспортное средство», но не «механическое транспортное средство». То есть еще один новый вид транспортного средства.

Ключевые отличия от механических транспортных средств — это предназначение для индивидуального передвижения человека, второе — это требования ПДД (Обязанность регистрации, страхования, наличия права управления и другие). При решении своих вопросов обращайтесь внимание к какому типу транспортных средств относятся требования Правил.

А видов транспортных средств в ПДД не мало:

Автопоезд, велосипед, гибридный автомобиль, маршрутное транспортное средство, механическое транспортное средство, мопед, мотоцикл, школьный автобус, электромобиль, а с 1 марта 2023 года еще и средство индивидуальной мобильности.

Что бы не было путаницы внесено и пояснение в термин «Механическое транспортное средство»:

«Механическое транспортное средство» — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

В правилах есть как общие требования к ко всем транспортным средствам, так и специальные к определенному виду транспортного средства, вводящие дополнительные преимущества или ограничения.

Правила дорожного движения для водителей средств индивидуальной мобильности

Да, взяв в прокат электросамокат с 1 марта 2023 года вы становитесь водителем со всеми его обязанностями и ответственностью. Правила дорожного движения теперь для вас это не какая то книжка для получения прав и сдачи экзамена, а документ, который вы обязаны знать и исполнять.

Дальше пройдем по новому тексту ПДД и посмотрим требования к водителю, управляющему средством индивидуальной мобильности, на примере прокатных электросамокатов.

Первоочередное, предназначенное место передвижения для вас — это «Велосипедная дорожка», «Велопешеходная дорожка» и [«Велосипедная зона»](#)

Внимание к термину «Пешеход»:

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Первое — «ведущие». Транспортным средством можно управлять, а можно его вести. Управление — это непосредственно использование по назначению, ведение — это перемещение транспортного средства собственными силами.



Ведёт



Управляет

Ведение и управление транспортным средством

При движении на электросамокате (и на другом СИМ) вы не являетесь пешеходом.

Второе — «использующие для передвижения самокаты». Если до 1 марта 2023 года это можно было использовать, как аргумент при движении на электросамокате, то теперь нет. Электросамокат — это средство индивидуальной мобильности. А передвижение на обычном самокате



Пешеход



Водитель

Пешеход и водитель

Сигналы светофора

Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.21 настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов.

Сигналы регулировщика

Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов.

Автомагистраль

Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено.

Жилая зона

При выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

Световые приборы

Должны быть включены:

-В темное время суток — фары или фонари при наличии;

-В светлое время суток — дневные ходовые огни.

Скорость движения

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Места для движения на средствах индивидуальной мобильности

Детям до 7 лет

Разрешается движение только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Только в сопровождении взрослых.

Из чего следует, что детям до 7 лет запрещено движение по:

- велопешеходным дорожкам (на стороне движения велосипедов);
- велосипедным дорожкам;
- велосипедным зонам;
- обочинам;
- полосам для велосипедистов;
- проезжей части.

Детям и подросткам от 7 до 14 лет

Разрешается движение только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Следовательно запрещается по:

- велопешеходным дорожкам (на стороне движения пешеходов);
- велосипедным зонам;

- обочинам;
- полосам для велосипедистов;
- проезжей части.

Подросткам и взрослым старше 14 лет

Для взрослых водителей правила дорожного движения устанавливают первоочередный участок улицы, где должно осуществляться движение, иные места для движения разрешается использовать только при отсутствии первоочередного.

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов.

Это первоочередной список — для движения можно использовать любой участок. Допускается движение в пешеходной зоне — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;

Если такие элементы организации движения отсутствуют допускается движение на СИМ:

по тротуару, пешеходной дорожке — в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним; лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

При отсутствии вышеперечисленных элементов или отсутствии возможности двигаться по ним — разрешается движение по обочине.

Допускается движение на средствах индивидуальной мобильности по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Это краткий обзор изменений Правил дорожного движения с 1 марта 2023 года на тему использования средств индивидуальной мобильности, минимум который необходимо знать и понимать, прежде чем взять в прокат электросамокат.